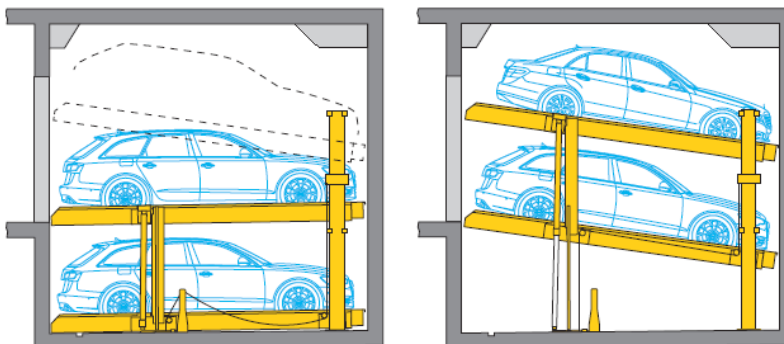
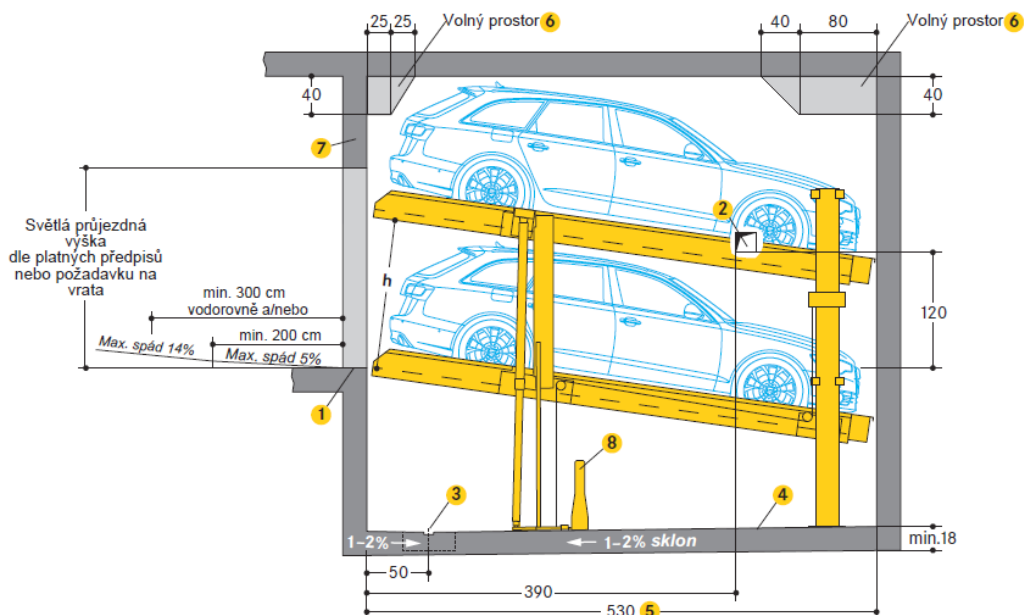


- **Jednoduché zařízení: 2 os. vozidla**
Dvojité zařízení: 4 os. vozidla
- **Možné zatížení plošiny:**
 - max. 2000 kg, zatížení na kolo 500 kg
 - max. 2600 kg, zatížení na kolo 650 kg
- **Sklon plošiny při parkování:**
 - horní plošina 1° = 2% stoupání
 - spodní plošina 8° = 14% klesání

Sklon horní plošiny pomáhá k odvodnění



Výškové a délkové rozměry (další rozměry viz strana 2)

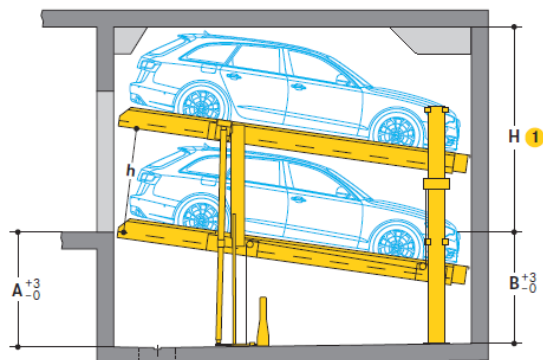


1. Žluto-černé bezpečnostní značení před nájezdem na plošinu (případná dodávka stavby)
2. V případě stěny mezi parkovacími systémy, otvor 15x15 cm pro hydraulické vedení a elektrické propojení
3. Doporučený odtokový žlábek šířka 10 cm, hloubka 2 cm. Uprostřed sběrná odvodňovací jámka 50x50 cm, hloubka 20 cm, umístěná pod středem jedné z plošin. Lze dodatečně vložit čerpadlo k odčerpání vody.
4. Zaoblení spár mezi podlahou a stěnou není možné. Pokud je požadováno, tak musí být rozměr jámy o dané zaoblení širší. **V případě bytu nad parkovacím systémem je třeba oddílatovat podlahu v síle 20 cm dle požadavku statiky (str. 4). Zabrání se šíření kročejového hluku do konstrukce domu. Síla dilatačního materiálu odpovídá jeho vlastnostem. Vše je nutno předem a včas s námi konzultovat.**
5. Délka jámy 530 cm odpovídá délce parkovaných vozidel do 500 cm. Max. délka jámy může být 550 cm.
6. Volné prostory k využití jakéhokoliv vedení. Daný prostor nesmí být překročen a pozor při návržení zateplení přední a zadní stěny (boční), aby neomezovalo délku parkovaných vozidel (530 cm/500 cm) viz bod 5. Veškeré vedení v prostoru a zateplení s námi včas konzultujte!
7. Překlad/průvlak. Pozor při umístění vrat! Vrata a uchycení vrat nesmí půdorysně zasahovat do prostoru zakladače.
8. Napínák řetězu.

Rozměry

- všechny specifikované rozměry jsou minimální, nesmí být menší. Je dobré přidat rezervu/toleranci na nepřesnost a normy při betonáži těchto jam!
- všechny rozměry jsou uvedeny v cm
- v případě oddílatované podlahy je nutné krajní rozměry v jámě rozšířit min. o 5 cm, aby kotvení parkovacího zakladače nevycházelo do hrany oddílatované podlahy, která by následně praskla. Veškeré podklady s námi včas a předem konzultujte!

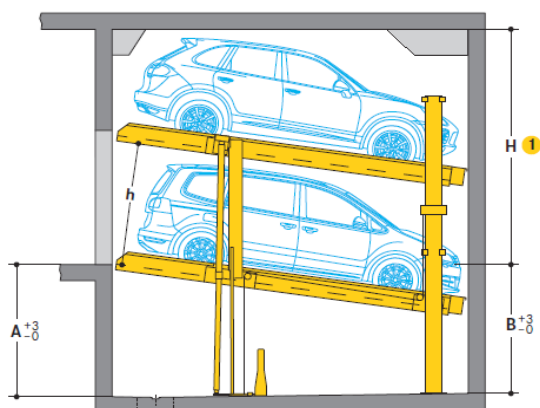
Rozměry výšky - STANDARD TYP (volba nosnosti na 2.0t nebo 2.6 t - před zadáním do výroby)



1. V případě změny světelné výšky (H) se úměrně mění pouze výšky horních vozidel (+/-)
2. L = sedan, osobní vozidlo
S = kombi vozidlo

Typ	Výška (H) ①	Hloubka jámy		Výška vozidel ②		Plošina odstup (h)
		A	B	Nahoře	Dole	
405-170	290	170	165	nur L: 150	L+K: 150	155
	300	170	165	L+K: 150	L+K: 150	155
405-175	295	175	170	nur L: 150	L+K: 155	160
	300	175	170	nur L: 155	L+K: 155	160
	305	175	170	K: 150 L: 160	L+K: 155	160
405-180	310	175	170	L+K: 155	L+K: 155	160
	300	180	175	nur L: 150	L+K: 160	165
	310	180	175	K: 150 L: 160	L+K: 160	165
405-185	320	180	175	L+K: 160	L+K: 160	165
	305	185	180	nur L: 150	L+K: 165	170
	315	185	180	K: 150 L: 160	L+K: 165	170
405-190	320	185	180	K: 155 L: 165	L+K: 165	170
	330	185	180	L+K: 165	L+K: 165	170
	310	190	185	nur L: 150	L+K: 170	175
405-195	320	190	185	K: 150 L: 160	L+K: 170	175
	330	190	185	nur L: 170	L+K: 170	175
	340	190	185	L+K: 170	L+K: 170	175
405-200	315	195	190	nur L: 150	L+K: 175	180
	325	195	190	K: 150 L: 160	L+K: 175	180
	340	195	190	nur L: 175	L+K: 175	180
405-205	350	195	190	L+K: 175	L+K: 175	180
	320	200	195	nur L: 150	L+K: 180	185
	330	200	195	K: 150 L: 160	L+K: 180	185
405-210	350	200	195	K: 170 L: 180	L+K: 180	185
	360	200	195	L+K: 180	L+K: 180	185

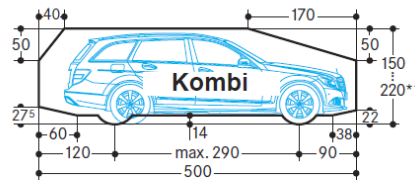
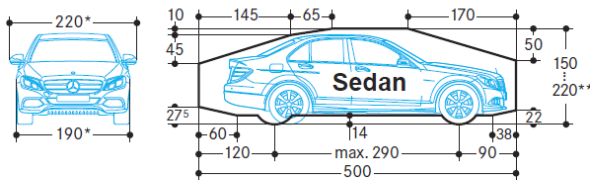
Rozměry výšky - PREMIUM TYP (pouze v nosnosti 2.6 tuny)



1. V případě změny světelné výšky (H) se úměrně mění pouze výšky horních vozidel (+/-)
2. L = sedan, osobní vozidlo
S = kombi vozidlo

Typ	Výška (H) ①	Hloubka jámy		Výška vozidel ②		Plošina odstup (h)
		A	B	Nahoře	Dole	
405-205	335	205	200	L+K: 150	L+K: 185	190
	350	205	200	L+K: 165	L+K: 185	190
	360	205	200	L+K: 175	L+K: 185	190
	370	205	200	L+K: 185	L+K: 185	190
405-210	340	210	205	L+K: 150	L+K: 190	195
	365	210	205	L+K: 175	L+K: 190	195
	375	210	205	L+K: 185	L+K: 190	195
	380	210	205	L+K: 190	L+K: 190	195
405-215	345	215	210	L+K: 150	L+K: 195	200
	375	215	210	L+K: 180	L+K: 195	200
	385	215	210	L+K: 190	L+K: 195	200
	390	215	210	L+K: 195	L+K: 195	200
405-220	350	220	215	L+K: 150	L+K: 200	205
	385	220	215	L+K: 185	L+K: 200	205
	395	220	215	L+K: 195	L+K: 200	205
	400	220	215	L+K: 200	L+K: 200	205
405-225	355	225	220	L+K: 150	L+K: 205	210
	395	225	220	L+K: 190	L+K: 205	210
	405	225	220	L+K: 200	L+K: 205	210
	410	225	220	L+K: 205	L+K: 205	210
405-230	360	230	225	L+K: 150	L+K: 210	215
	405	230	225	L+K: 195	L+K: 210	215
	415	230	225	L+K: 205	L+K: 210	215
	420	230	225	L+K: 210	L+K: 210	215
405-235	365	235	230	L+K: 150	L+K: 215	220
	415	235	230	L+K: 200	L+K: 215	220
	425	235	230	L+K: 210	L+K: 215	220
	430	235	230	L+K: 215	L+K: 215	220
405-240	370	240	235	L+K: 150	L+K: 220	225
	425	240	235	L+K: 205	L+K: 220	225
	435	240	235	L+K: 215	L+K: 220	225
	440	240	235	L+K: 220	L+K: 220	225

Profil světlosti (standardní vozidla)



* na 250 cm šířka plošiny
 ** Výška celkového vozidla, včetně střešních nosičů zavazadlového prostoru a držáků antény, nesmí překročit max. specifikované rozměry výšky vozidla

Rozměry šířky plošin

Doporučujeme šířku plošiny 250 cm (jednoduchá plošina 230 cm až 270 cm) pro vozidla s šířkou 190 cm.

Doporučujeme šířku plošiny 500 cm (zdvojená plošina 460 cm až 540 cm) pro vozidla s šířkou 190 cm.

Tyto šířky plošin jsou komfortní pro výstup/nástup řidiče.

U plošin s menší šířkou může nastat problém při vjezdu či výjezdu, záleží pak na konkrétním typu vozidla a řídicích schopnostech uživatele. Také může být zhoršené nastupování a vystupování z vozidla.

Rozměry šířky samostatné garáže (všechny rozměry jsou minimální - bez tolerance na betonáž a kotvení při oddílatované podlaze - akustika)

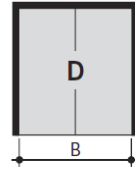
Příčky

Jednoduché zařízení (2 vozidla)



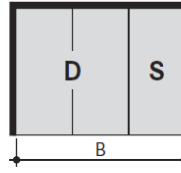
Potřebné místo B	Vyžaduje světlost šířku plošiny
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Dvojitě zařízení (4 vozidla)



Potřebné místo B	Vyžaduje světlost šířku plošiny
490	460
510	480
530	500
550	520
570	540

Kombinované zařízení (6 vozidel)



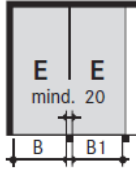
Potřebné místo B	Vyžaduje světlost šířku plošiny
750	460 + 230
780	480 + 240
810	500 + 250
840	520 + 260
870	540 + 270

Šířky je možné kombinovat

Šířka nájezdové uličky je pro parkovaná vozidla dle normy min. 6 m, komfortnější je širší dle možnosti využitelného prostoru.

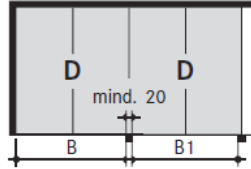
Sloupy před jámou

Jednoduché zařízení (2 vozidla)



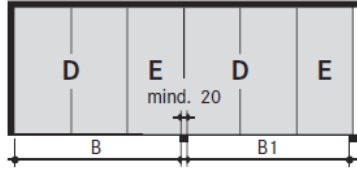
Potřebné místo zeď- sloup B	mezi sloupy B1	Světlá šířka plošiny
250	240	230
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

Dvojitě zařízení (4 vozidla)



Potřebné místo zeď- sloup B	mezi sloupy B1	Světlá šířka plošiny
480	470	460
500	490	480
520	510	500
540	530	520
560	550	540

Kombinované zařízení (6 vozidel)



Potřebné místo zeď- sloup B	mezi sloupy B1	Světlá šířka plošiny
740	730	460 + 230
770	760	480 + 240
800	790	500 + 250
830	820	520 + 260
860	850	540 + 270

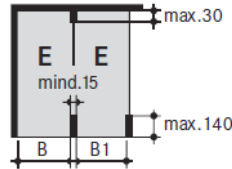
Šířky je možné kombinovat

Šířka nájezdové uličky je pro parkovaná vozidla dle normy min. 6 m, komfortnější je širší dle možnosti využitelného prostoru.

Všechny rozměry jsou minimální - bez tolerance na betonáž a kotvení při oddílatované podlaze – akustika. Nutno konzultovat!

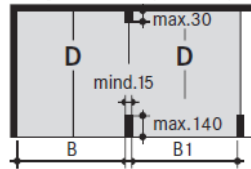
Sloupy v jámě

Jednoduché zařízení (2 vozidla)



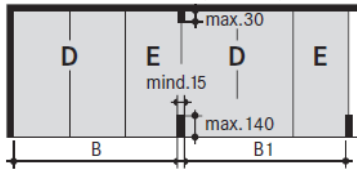
Potřebné místo zeď- sloup B	mezi sloupy B1	Světlá šířka plošiny
255	245	230
265	255	240
275	265	250
285	275	260
295	285	270

Dvojitě zařízení (4 vozidla)



Potřebné místo zeď- sloup B	mezi sloupy B1	Světlá šířka plošiny
485	475	460
505	495	480
525	515	500
545	535	520
565	555	540

Kombinované zařízení (6 vozidel)

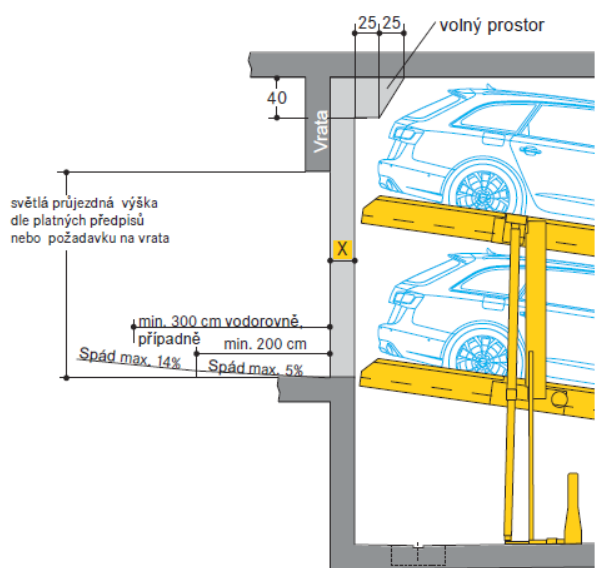


Potřebné místo zeď- sloup B	mezi sloupy B1	Světlá šířka plošiny
745	735	460 + 230
775	765	480 + 240
805	795	500 + 250
835	825	520 + 260
865	855	540 + 270

Šířky plošin je možné kombinovat

Šířka nájezdové uličky je pro parkovaná vozidla dle normy min. 6 m, komfortnější je širší dle možnosti využitelného prostoru.

Garáže s vraty



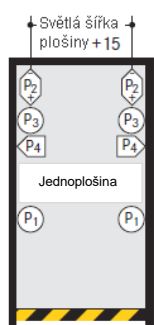
X = Rolovací vrata 10/15 cm

Rozměry konzultujte s dodavatelem.

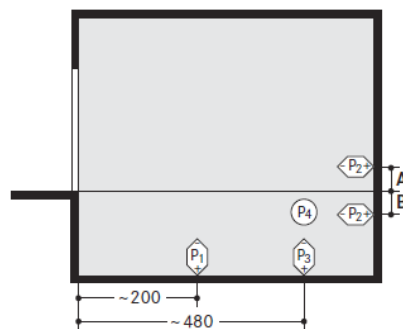
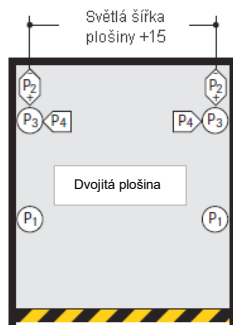
Jednoduché zařízení (2 vozidla)			Dvojitě zařízení (4 vozidla)		
Potřebné místo B	B1*	Vyžaduje světlou šířku plošiny	Potřebné místo B	B1*	Vyžaduje světlou šířku plošiny
260	230	230	490	460	460
270	240	240	510	480	480
280	250	250	530	500	500
290	260	260	550	520	520
300	270	270	570	540	540

* B1 = průřezná šířka

Statika



Markierung nach ISO 3864



P1	+ 45 kN*
	- 15 kN
P2	+ 4 kN
	- 4 kN
P3	+ 17 kN
P4	+ 3 kN

* Uvedené hodnoty zahrnují hmotnost parkovaných vozidel

P1	+ 80 kN*
	- 30 kN
P2	+ 4 kN
	- 4 kN
P3	+ 30 kN
P4	+ 3 kN

* Uvedené hodnoty zahrnují hmotnost parkovaných vozidel

Standardtyp	A	B
Parklift 405-170	-	0
Parklift 405-175	-	5
Parklift 405-180	-	10
Parklift 405-185	-	15
Parklift 405-190	-	20
Parklift 405-195	-	25
Parklift 405-200	-	30

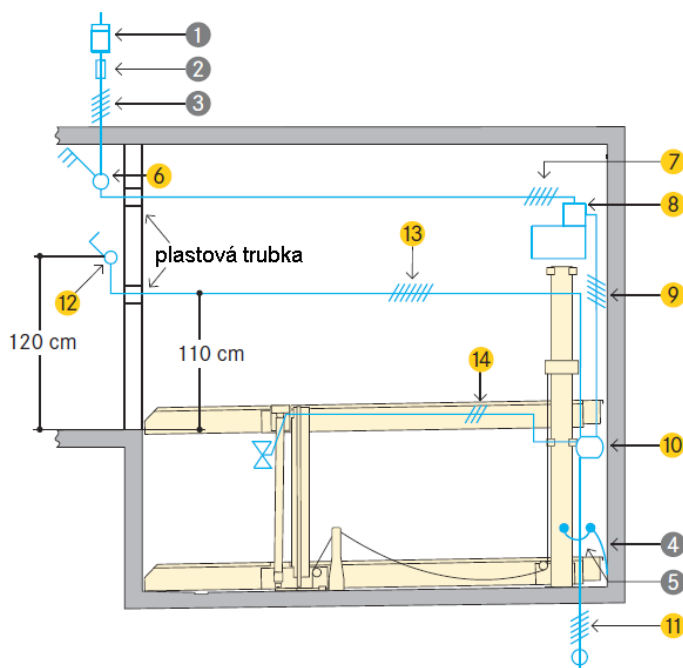
Premiumtyp	A	B
Parklift 405-205	20	-
Parklift 405-210	15	-
Parklift 405-215	10	-
Parklift 405-220	5	-
Parklift 405-225	-	0
Parklift 405-230	-	5
Parklift 405-235	-	10
Parklift 405-240	-	15

- síly jsou přenášeny patkou v síle cca 10 cm v ploše cca 140 cm² (středová a zadní stojna po stranách plošiny)
- patky jsou k podlaze kotveny ocelovými kotvami
- u vodonepropustného betonu kotvíme chemickými kotvami. Hloubka děr se vrtá cca 14 cm
- síla podlahy musí být min. 18 cm v kvalitě betonu C25/30
- v případě bytu nad zakladači musí být oddílaná podlaha od konstrukce domu - konzultujte s námi rozměry podlahy, aby v krajních místech u stěn nešlo kotvení do hrany podlahy. U stěny musí být rozměr širší, aby hrana u kotvy nepraskla.
- stěna na nájezdové straně a jáma musí být betonová, rovná a nesmí z ní vyčnívat žádné hrany, trubky, dráty
- údaje o polohách ukládacích bodů jsou přibližné. Pokud vyžadujete přesnou polohu, tak nás kontaktujte
- **zakladače není možné kotvit na kovové konstrukce nebo jiným nestandardním způsobem!**

Seznam dodávek elektrodlů a prací

Stavební práce

Schéma instalace



Dodávka ze strany stavby

-elektroinstalace k hlavnímu vypínači a k hydraulickému agregátu ukončena 5-ti kolíkovou zásuvkou, přesnou pozici zásuvky označíme při montáži, dle stavu skutečných rozměrů

-před zahájením montáže k dispozici stavební proud 230/400V v dosahu do 40m od místa montáže

Pozice/Práce	Množství	Popis	Umístění	Použito
1.	1 kus stavba	Elektrohodiny	v přívodu	
2.	1 kus stavba	Jističe dle DINVDE 0100 - 3x16A typ C pro 3.0kW agregát - 3x25A typ C pro 5.5kW agregát	v přívodu	pro každý agregát
3.	dle příslušných podmínek stavba	Dle předpisů 3-fázový proud 3Ph+N+PE* 230/400V, 50Hz	dle pozice hlavního vypínače	pro každý agregát
4.	po 10m stavba	Uzemnění	na dně jámy v rohu zadní zdi	konzultujte s námi
5.	dodavatel	Uzemnění dle DIN EN 60204	od připojení k systému	každý systém

*DIN VDE 0100 část 410+430 (není trvalá) 3 PH+N+PE (střídavý proud).

Pozice	Označení
6.	hlavní vypínač, umístít cca 180 cm od podlahy pro každý agregát samostatně
7.	kabel 5x2,5 (4,0) ² od zásuvky k agregátu
8.	hydraulický agregát s motorem 3.0 nebo 5.5kW s ochranou motoru
9.	kabel 5x1,5 mm ²
10.	rozdělovací krabice
11.	kabel 5x1,5 mm ² k dalšímu systému
12.	ovládací krabice se STOP tlačítkem. Dle možnosti vlevo, ale vždy mimo prostor pohybu plošin (konzultujte)
13.	kabel 7x1,5 mm ² (k ovládací krabici)
14.	kabel 3x1,5 mm ² (k elektromagnetickému ventilu)

Parkovací systémy odpovídají směrnici 2006/42/EG - strojní zařízení, a směrnici DIN EN 14010.



■ Opatření proti přenosu hluku

Základem těchto opatření je norma EN DIN 4109 – Ochrana proti hluku v budovách. Požadované hodnoty 30 dB v obytných prostorách bude dosaženo za následujících podmínek. V roce 2017 došlo dle Metodiky Ministerstva zdravotnictví, MZDR 47681/2017-2/OVZ ke zpřísnění podmínek při měření hluku.

Vzduchová neprůzvučnost stavební konstrukce - podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532 ekvivalentní s DIN 4109, mezi garážemi a obytnými místnostmi je minimální neprůzvučnost stěn a stropů nejméně $R'w$ (DnTw) 62 dB. V případě bytu nad systémy je třeba tlumit akustickým prvkem, zateplovací vrstva nestačí. Stěny přiléhající k parkovacím systémům v min. provedení $m' = 300 \text{ kg/m}^2$. Strop nad parkovacími systémy v min. provedení $m' = 400 \text{ kg/m}^2$.

Kročejová neprůzvučnost stavební konstrukce - lze nejlépe dosáhnout oddělenou oddílatovanou podlahou od stavební konstrukce. Síla dilatačního materiálu (např. sylomer, belar) 2-3 cm. Síla podlahy min. 20 cm v min. kvalitě betonu C 25/30. Podklady pro statiku jsou uvedeny v technickém listu každého výrobku. Vše je nutné předem konzultovat již v přípravě projektu. Oddílatovaná podlahy ovlivňuje rozměry krajních pozic zakladačů.

■ Odvodnění

V přední části jámy doporučujeme 50 cm od přední hrany příčný odvodňovací žlábek v síle cca 10-15 cm. Uprostřed žlábků doporučujeme jímku 50x50x20 cm umístěnou uprostřed žlábků tak, aby byla schována pod středem parkovací plošiny. V tomto příčném žlábků může být spád, který vede do této jímky. Samotné dno jámy doporučujeme vyspádovat dle uvedených rozměrů v technickém listu. Přední hloubka jámy je vždy o 5 cm hlubší než zadní hloubka jámy. Případná voda z vozidel odkapává do zadní čisti jámy, kde spádem končí v příčném žlábků a uvedené odpařovací jímce. V případě nutnosti je možné do jímky vložit čerpadlo a přebytečné množství vody odčerpat. To není nutné v případě jedné společné jímky pro 3 dvojité plošiny, kdy se voda odpaří, aniž by se jímka zaplňovala větším množstvím vody. Odčerpávání vody je nutné v případě mytí plošin vodou z vodovodního řádu. Použití tlakového mytí za pomoci tlakových čisticích zařízení je zakázáno.

■ Teplota a vlhkost

Provozní teplota zařízení: +5°C až + 40°C.

Vlhkost 50% při 40°C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

■ Šířka parkovacích plošin - rozměry

Minimální šířka parkovacích plošin je 230 cm a 460 cm. Vzhledem k omezenému prostoru při vystupování/nastupování do vozidla doporučujeme šířku plošin 250cm a 500 cm. Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Je třeba počítat s tolerancí rozměrů při betonářských pracích. Veškeré návrhy rozměrového uspořádání je s dodavatelem nutno konzultovat v přípravě daného projektu. Zejména při odílatovaných podlahách, jestliže je nad systémy navržen byt!

■ Použití

Systémy jsou vhodné pro garáže obytných a kancelářských objektů, pro stálé a poučené uživatele! U nestálých uživatelů je možné využívat za určitých podmínek pouze horní parkovací místa (např. firemní a podnikové garáže, hotely apod.).

■ Zábradlí

Jakmile je mezi plošinou a jámou mezera větší než 20 cm, dodáváme na plošiny boční zábradlí. Uživatel odpovídá za bezpečnost na nájezdové hraně jámy/systému. Boční přístupy musí být stavbou dle ČSN EN 294 opatřeny např. Tahokovem tak, aby nikdo nemohl z boku do pohybu plošiny vstoupit a ani na ni nemohl skrz hustotu síta dosáhnout. V případě vzniku mezery mezi systémy z přední nájezdové hrany širší než 20 cm, musí stavba tuto mezeru zajistit zábradlím, aby do jámy touto mezerou nemohl nikdo spadnout (např. děti).

■ Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné odborné servisní práce, které jsou podmínkou po dobu záruky. Odborný servis se provádí min. 1x za rok od předání díla objednateli. Po třech měsících zahájení provozu může dodavatele uživatel kontaktovat k servisní prohlídce zdarma. Předmětem této prohlídky je kontrola systémů po zahájení provozu. Tato prohlídka nenahrazuje odborný záruční servis.

■ Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí provádět údržba na čištění plošin. Pokud jsou pozinkované plechy znečištěny od posypových solí a nečistot (např. blátem) je třeba plošiny vyčistit. Plošiny se zametají od krajů do středu plechů, aby nebyl zanesen krajní žlábek, který odvádí vodu. Nečistoty se ve středu vysají technickým vysavačem. Pokud bude na plošinách vrstva nečistot, ve kterých se bude držet vlhkost, tak bude docházet k dřívějšímu vzniku koroze.

■ Stavební podklady

V tomto podkladu jsou uvedeny pouze základní informace pro jejich navržení. Je nutné s dodavatelem konzultovat v brzké přípravě navržené rozměry, otázku hluku, umístění agregátů, ovládacích prvků, zemnicí místa a další stavební připravenost. Zejména případná vedení v prostoru zakladačů, podmínky k montáži, dopravě na místo a další podkladů, které jsou důležité pro konečnou funkčnost a realizaci.

■ Upozornění

Vozidla se sníženým podvozkem mohou být parkována jen na riziko majitele vozidla. Vozidla s předním spoilerem mohou být parkována dole na riziko majitele. Za příplatek je možné dodat nerezové a hliníkové plechy v jiném profilu.